

P/F Vága Floghavn

Flogvøllur 6, FO-380 Sørvágur

P/F-Skrás.nr.: 4800

Ársfrásøgn

2020

AVRIT

Innihaldsyvirlit

	<u>Síða</u>
Átekningar	
Leiðsluátekning	1
Átekning frá óheftum grannskoðara	2
Leiðslufrágreiðing	
Upplýsingar um felagið	5
Høvuðstøl og lyklatøl fyri konsernina	6
Høvuðstøl og lyklatøl fyri móðurfelag	7
Leiðslufrágreiðing	8
Konsern- og ársroknskapur 1. januar - 31. desember 2020	
Nýttur roknskaparháttur	18
Rakstrarroknskapur	25
Fíggjarstøða	26
Eginognaruppgerð fyri konsernina	29
Eginognaruppgerð fyri móðurfelag	29
Pengastreymisuppgerð	30
Notur	31

Leiðsluátekning

Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram ársfrásøgnina fyri 2020 hjá P/F Vága Floghavn.

Ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hósandi, og at konsernroknskapurin og ársroknskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggarligu støðu pr. 31. desember 2020 hjá konsernini og felagnum og av úrslitinum av virkseminum og peningastreymunum hjá konsernini og felagnum fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2020.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Ársfrásøgnin verður lögð fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, tann 25. mars 2021

Stjórn

Regin Ingolfsson Jakobsen
stjóri

Nevnd

Birita Sandberg Samuelsen
nevndarforkvinna

Janus Páll Rein
næstformaður

Uni Danielsen
nevndarlimur

Gunn Hanusardóttir Møller
nevndarlimur

Tórstein á Steig
starvsfólkavalt umboð

Sámal Birgir Johansen
starvsfólkavalt umboð

Evan Hilmarsson
starvsfólkavalt umboð

Átekning frá óheftum grannskoðara

Til kapitaleigaran í P/F Vága Floghavn

Niðurstøða

Vit hava grannskoðað konsernroknaskapin og ársroknaskapin hjá P/F Vága Floghavn fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2020 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarroknaskapi, figgjarstøðu, eginognaruppgerð, pengastreymsuppgerð og notum fyri bæði konsernina og felagið. Konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin eru gjørdir eftir ársroknaskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og figgjarligu støðuni pr. 31. desember 2020 hjá konsernini og felagnum og av úrslitinum av virkseminum og peningastreymunum hjá konsernini og felagnum í roknskaparárinum 1. januar - 31. desember 2020 samsvarandi ársroknaskaparlógini.

Grundarlag fyri niðurstøðuni

Grannskoðanin er løgd til rættis í samsvari við altjóða standardir um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyrri standandi broti "Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernroknaskapin og ársroknaskapin". Vit eru óheft av konsernini samsvarandi altjóða etisku krøvunum fyri grannskoðarar (etisku reglunum hjá IESBA) og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, og vit hava hildið okkara etisku skyldur, sum ásettar eru í hesum standardum og krøvum. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Ábyrgd leiðslunnar av konsernroknaskapinum og ársroknaskapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein konsernroknaskap og ársroknaskap, ið geva eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknaskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin kunnu gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin verða gjørdir, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um konsernini og felagið megna at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskipti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera konsernroknaskapin og ársroknaskapin eftir roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggju at avtaka konsernina ella felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd og veru ikki hevur annan møguleika enn at gera tað.

Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernroknaskapin og ársroknaskapin

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at konsernroknaskapurin og ársroknaskapurin í síni heild ikki hava týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanaráttekning við eini niðurstøðu. Grundað vissa er vissa á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka figgjarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við støði í konsernroknaskapinum og ársroknaskapinum.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í konsernroknskapinum og ársroknskapinum, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanararbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samanløgðum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burtúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til viks.
- Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum.
- Taka støðu til um roknskaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hóskaði, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt eru rímiligar.
- Gera niðurstøðu um, hvørt tað er hóskaði, at leiðslan hevur gjørt konsernroknskapin og ársroknskapin við støði í roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, umframt um tað við støði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu viðføra týðandi iva, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátekning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í konsernroknskapinum og ársroknskapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarprógv, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátekning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at konsernin og felagið ikki longur megna at halda fram við rakstrinum.
- Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í konsernroknskapinum og ársroknskapinum, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um konsernroknskapurin og ársroknskapurin vísa tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.
- Fáa hóskaði og eignað grannskoðanarprógv fyri fíggjarligu upplýsingunum um fyrítøkurnar ella handilsvirksemið í konsernini til tess at rækka eini niðurstøðu um konsernroknskapin. Vit hava ábyrgdina av at leiða, hava eftirlit við og at gera konserngrannskoðanina. Vit hava evstu ábyrgdina av grannskoðanarniðurstøðuni.

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um møguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Ummæli av leiðslufrágreiðingini

Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara niðurstøða um konsernroknaskapin og ársroknaskapin fevnir ikki um leiðslufrágreiðingina, og vit geva onga vátan við vissu um leiðslufrágreiðingina.

Í sambandi við okkara grannskoðan av konsernroknaskapinum og ársroknaskapinum er tað okkara ábyrgd at lesa leiðslufrágreiðingina og í hesum sambandi at umhugsa um leiðslufrágreiðingin er í týðandi ósamsvari við konsernroknaskapin og ársroknaskapin ella ta vitan, ið vit hava fingið undir grannskoðanini, ella á annan hátt tykist at hava týðandi skeivleikar.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársroknaskaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við støði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við konsernroknaskapin og ársroknaskapin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknaskaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

Tórshavn, tann 25. mars 2021

P/F Januar

løggilt grannskoðanarvirki

Jógvan Amonsson

statsaut. revisor

Upplýsingar um felagið

Felagið

P/F Vága Floghavn
Flogvøllur 6
FO-380 Sørvágur

Telefon: 354400
Telefax: 354401
Heimasíða: www.fae.fo

Skr.nr.: 4800
V-tal: 566713
Stovnað: 14. juni 2007
Heimstaður: Sørvágur
Roknskaparár: 1. januar - 31. desember

Nevnd

Birita Sandberg Samuelsen, nevndarforkvinna
Janus Páll Rein, næstformaður
Uni Danielsen, nevndarlimur
Gunn Hanusardóttir Møller, nevndarlimur
Tórstein á Steig, starvsfólkavalt umboð
Sámal Birgir Johansen, starvsfólkavalt umboð
Evan Hilmarsson, starvsfólkavalt umboð

Stjórn

Regin Ingolfsson Jakobsen, stjóri

Grannskoðan

P/F Januar, løggilt grannskoðanarvirki
Óðinshædd 13, Postbox 30, FO-110 Tórshavn
Telefon: 31 47 00 - Telefaks: 35 17 01
Teldupostur: januar@januar.fo
Heimasíða: www.januar.fo

Dótturfelag

P/F Duty Free, Sørvágur

Høvuðstøl og lyklatøl fyri konsernina

	2020	2019	2018	2017	2016
	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Rakstrarroknskapur:					
Nettosøla	77.531	145.853	132.402	121.713	105.092
Bruttoúrslit	30.696	70.358	60.292	61.012	51.901
Úrslit av vanligum rakstri	-15.306	19.413	16.986	20.057	15.909
Fíggjarligir postar, netto	-1.540	-1.570	-1.548	-1.297	-891
Ársúrslit	-17.586	5.417	5.313	9.096	7.234
Fíggjarstøða:					
Fíggjarstøðujavni	897.069	919.374	915.471	912.592	861.887
Eginogn	831.151	833.603	828.186	822.872	813.777
Pengastreymar:					
Rakstrarvirksemi	-6.429	29.941	27.945	29.256	27.184
Íløguvirksemi	-6.530	-18.382	-21.895	-54.041	-28.928
Fíggjarvirksemi	3.147	-10.256	-9.177	27.352	-859
Starvsfólk:					
Miðaltal av fulltíðarsettum starvsfólkum	54	60	53	51	50
Lyklatøl í %:					
Eginognarpartur	92,6	90,7	90,5	90,2	94,4
Eginognaravkast	-2,1	0,7	0,6	1,1	0,9

Høvuðs- og lyklatølini eru útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal".

Høvuðstøl og lyklatøl fyri móðurfelag

	2020	2019	2018	2017	2016
	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Rakstrarroknskapur:					
Nettosøla	41.019	63.777	58.520	56.226	49.439
Bruttoúrslit	24.308	41.960	35.074	39.276	33.626
Úrslit av vanligum rakstri	-17.180	-1.597	-1.179	4.400	3.195
Fíggjarligir postar, netto	-584	7.262	6.039	5.313	4.512
Ársúrslit	-17.586	5.417	5.313	9.096	7.234
Fíggjarstøða:					
Fíggjarstøðujavni	892.334	901.567	900.237	899.398	849.021
Eginogn	831.018	833.604	828.186	822.873	813.777
Pengastreymar:					
Rakstrarvirksemi	-5.723	10.407	11.330	14.160	16.523
Íløguvirksemi	2.511	-11.382	-15.092	-48.628	-26.007
Fíggjarvirksemi	12.147	-3.256	-3.177	34.693	2.391
Pengastreymar tilsamans	8.935	-4.231	-6.939	225	-7.093
Starvsfólk:					
Miðaltal av fulltíðarsettum starvsfólkum	44	45	39	39	38
Lyklatøl í %:					
Eginognarpartur	93,1	92,5	92,0	91,5	95,8
Eginognaravkast	-2,1	0,7	0,6	1,1	0,9

Høvuðs- og lyklatølini eru útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal".

Leiðslufrágreiðing

Virksemi

P/F Vága Floghavn varð stovnað á aðalfundi 14. juni 2007 við heimild í løgtingslóg nr. 29 frá 30. apríl 2007. Endamál felagsins er at reka flogvallarvirksemi og aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virkseimið.

Gongdin í 2020

Árið 2020 gjørdist ivaleyst tað mest avbjóðandi hjá Vága Floghavn nakrantíð, og rakstrarliga úrslitið var tí avgjørt ikki nøktandi, hóast byrjanin av árinum sá rættiliga bjørt út. Útlitini fyri árið 2020 vóru ógvuliga jalig, og við einum vøkstri í ferðafólkatalinum í januar og februar upp á ávikavist 10,1% og 9,6% í mun til árið frammanundan vóru vónirnar fyri enn einum metári avgjørt til staðar, ikki minst tí vøksturin helt fram fyrstu dagarnar í mars. Tann 10. mars var talan um 15,6% í vøkstri í mun til 2019 og 10,5% samlað fram til tá.

Hesum tók COVID-19 farsóttin kortini fullkomiliga støðið undan, og flogferðslan steðgaði so at siga heilt dag frá degi hin 12. mars. Tá valdu myndugleikarnir at seta ferðina í froyenska samfelagnum niður, og ein avleiðing av hesum var, at landamørkini vórðu at kalla stongd. Við hesum varð atgongdin hjá ferðafólkum til Føroya sera avmarkað og rakti hetta Vága Floghavn ógvuliga meint.

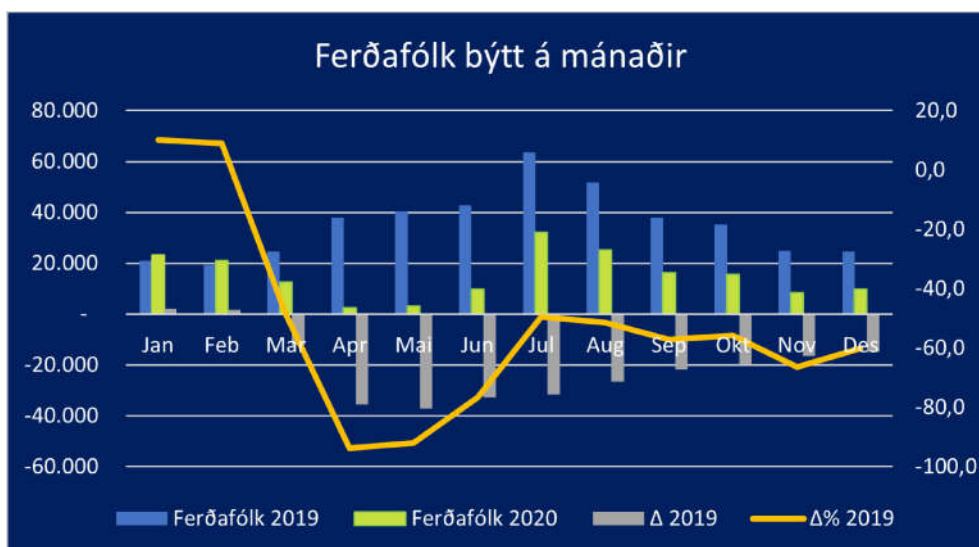
Leiðsla felagsins valdi alt fyri eitt at taka neyðug atlit og tillaga rakstur felagsins mest møguligt samsvarandi nógv minkaða virkseminum. Ítøkiliga fór stórir partur av operationella starvsfólkahópinum heilt ella lutvíst í nýskipaðu ALS-skipanina við heimsending, ið kom í gildi í seinnu helvt av mars mánaða. Av tí at Vága Floghavn er partur av kritiska undirstøðukervi landsins, var tó neyðugt at hava nakað av starvsfólkum tøk til eitt nú SAR-virksemi og sjúkraflutning. Hóast ógvuliga avmarkað, so var nakað av flogferðslu næsta tíðarskeiðið, serliga innan sjúkraflutning, til starvsfólk innan heilsuøkið og sjófólk.

Beinan vegin varð gjørt av ikki at seta leys stórv, eins og alt ikki-bráðfeingis keyp varð steðgað. Lønin hjá leiðslu felagsins varð lækkað við 20%, eins og nevnd felagsins segði frá sær sína samsýning. Fyri at binda um heilan fingur varð avtalað við figgingarstovn felagsins, at einans rentur av langfreistaðu skuldini vórðu rindaðar fyri mars og apríl, fyri at fara so væl um gjaldfæri felagsins sum gjørligt.

Tá hesi átøk vórðu sett í verk í seinnu helvt av mars í fjør var tað í teirri vón, at hetta fór at vera nóg mikið, og at flogferðslan fór at taka seg upp aftur móti sumri ella kanska út á heystið. Vit kunnu ikki annað enn ásanna, at vit mistóku okkum so dyggiliga hesum viðvíkjandi, tí tá vit nærkaðust summarinum og eingin bati var at hóma sást skilliga, at neyðugt var við meira viðgongdum stigum. Umstøðurnar høvdu tíverri við sær, at neyðugt var at skerja munandi í starvsfólkahópinum av teirri einføldu orsök, at Vága Floghavn ikki longur hevði arbeiði at bjóða. Hetta hevði við sær, at vit noyddust at siga farvæl við fleiri av dugnaligu og røsku starvsfeløgum okkara.

Eftir góða framgongd fram til 10. mars datt ferðslan púra burtur, soleiðis at mars mánaði endaði við at hava eina afturgongd upp á 48,7% í mun til 2019, men enn verri gekst í apríl og mai, tá afturgongdin var heilt uppi á ávikavist 93,7% og 91,9%. Tá samfelagið varð latið partvíst upp aftur miðskeiðis í juni hjálpti rættiliga skjótt, og juni og juli sóu væl frægari út, við minking upp á 76,7% og 49,6%.

Leiðslufrágreiðing



Vit hövdu væntanir um, at ferðslan ikki fór at detta burtur aftur, tá hon varð komin nakað fyrri seg á sumri 2020, men beinan vegin COVID-19 stakk seg upp aftur tíðliga í august sást tað aftur í eftirspurninginum eftir ferðum. Sum sæst omanfyri var gongdin ikki jalg út á heystið, og tíverri er eingin bati at hóma enn, tvørtur ímóti. Ferðavinnan hevur ligið í andaleypi líka síðani byrjanina av mars í fjør og ger tað enn.

Nevndu viðurskifti ávirka sjálvandi rakstur felagsins fyrri 2020 stórliga, og rakstrarliga úrslitið var tí avgjørt ikki nøktandi. Ársins bruttoúrslit er 24.308 t.kr. ímóti 41.960 t.kr. í 2019. Úrslitið hjá samtakinum eftir skatt gjørdist eitt hall upp á 17.586 t.kr. ímóti einum avlopi upp á 5.417 t.kr árið fyrri. Av givnum orsökum hongur rakstur felagsins í sjálvum sær ikki saman, sum leiðslan sjálvandi ikki metir nøktandi.

Samtaksrokskapurin fevnir um P/F Vága Floghavn sum móðurfelag og P/F Duty Free sum dótturfelag, sum Vága Floghavn eigur helvtina av og hevur avgerandi ávirkan á. Samtakið gav í 2020 eitt bruttoúrslit upp á 30,7 mió. kr. ímóti 70,4 mió. kr. árið fyrri. Ársúrslitið gjørdist eitt hall upp á 16,9 mió. kr. ímóti 13,9 mió. kr. í avlopi árið fyrri. Av hesum var parturin hjá minnilutaáhugamálum ávikavíst -0,6 mió. kr. í 2020 og 8,5 mió. kr. í 2019.

Neyðugt er støðugt at hyggja at møguligum tillagingum, soleiðis at flogvøllurin, farstøðin og tænastrygningarnir nækta tørvin hjá brúkarunum. Serligu umstøðurnar, nú farsóttin hevur gjørt um seg, hava sett øðrvísi krøv til nýtslu av farstøðini, av tí at kanningar við landamarkið eru framdar har. Hetta hevur ikki verið uttan avbjóðingar, men er tó gingið rímliga væl, hóast alt.

Leiðsla felagsins hyggur alla tíðina at møguleikum fyrri at tillaga grundraksturin hjá Vága Floghavn, fyrri at halda hann so skynsaman sum til ber. Vit vita, at iløgutørvurin er hækkandi komandi árini, og tað fer at krevja áhaldandi góð úrslit. Nevnd og leiðsla í Vága Floghavn hava lagt seg eftir at leggja eina varliga rakstrar og iløguætlan, soleiðis at fyrirtekan er væl brynjað til framtíðina og framtíðar iløgur.

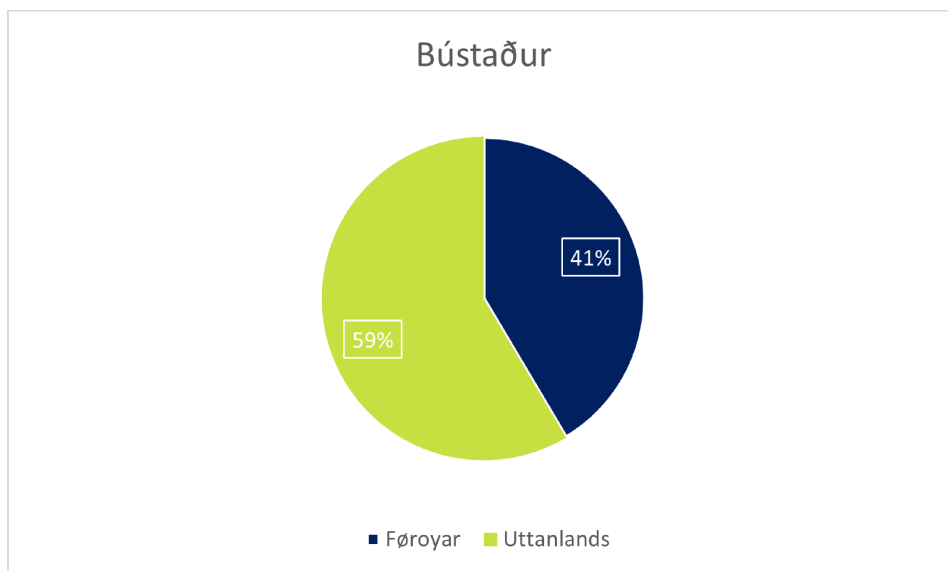
Nýggjar inntøkur og meiri virksemi

Hóast stóra afturgongd í ferðafólkatali eru tað hóast tað ferðafólkini, sum framvegis eru greitt størsta inntøkukeldan hjá Vága Floghavn, men arbeiðt verður støðugt við at menna nýggjar inntøkumøguleikar. Tað hevur higartil eydnast rímiliga væl og eru inntøkur av parkering, leigugjældum, leigugjældum frá matarsølu og bilaútleigan o.a. vorðin ein alt meira týðandi partur av inntøkugrundarlagnum. Framvegis verður arbeiðt miðvíst við at vaksa um nýggju inntøkurnar, samstundis sum umstøðurnar at reka virksemi í Vága Floghavn alla tíðina verða mentar.

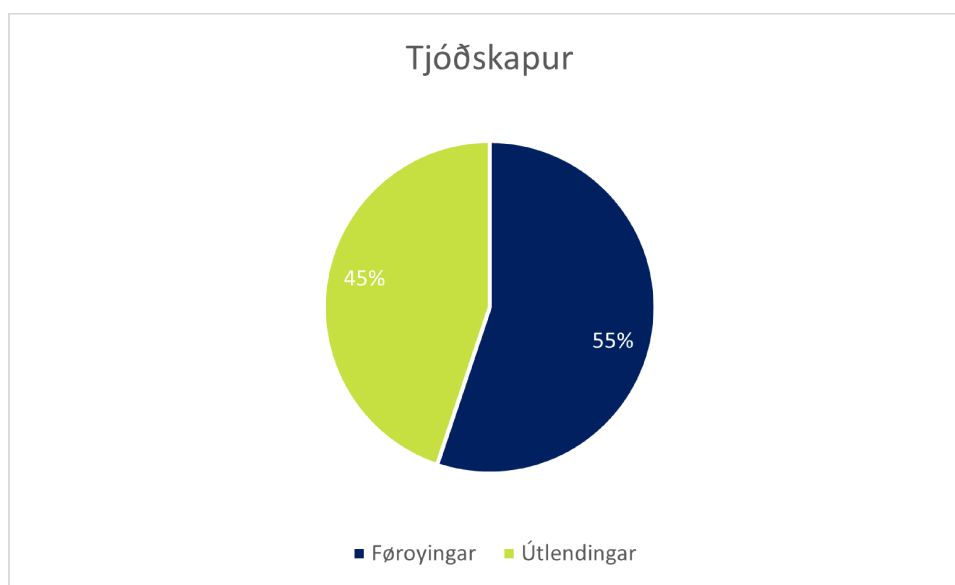
Skráseting av tjóðskapi hjá ferðafólki

Í mong ár hevur ynski verið í ferðavinnuni um at fáa skrásett tjóðskapin hjá teimum ferðafólkum, sum ferðast um Vága Floghavn, ikki minst fyri at fáa staðfest, hvussu nógvir útlendingar koma til Føroya. 1. januar 2019 varð nýggj skipan sett í verk, ið skrásetir tjóðskapin hjá øllum farandi ferðafólkum. Framman undan hesum hevur flogvøllurin ikki havt ítøkilig tøl at vísa á, men hevur síðani 2012 latið gjørt ferðafólkakanningar triggjar ferðir um árið, og góvu hesar kanningar ábendingar um hesi viðurskipti. Kanningarnar fyri 2018 vístu, at 35% av ferðafólkunum vóru útlendingar.

Í mun til tær kanningar og metingar gjørdar eru undanfarin ár vísa skrásetingarnar í nýggju skipanini bæði í 2019 og 2020, at meira enn helmingurin av teimum ferðandi eru búsitandi uttanlands, nevnliga 54% í 2019 og ikki minni enn 59% í 2020. Íroknað hesum eru føroyingar búsitandi uttanlands, sum taldu umleið 7% av teimum ferðandi í 2019 og 14% í 2020. Lítil ivi er kortini um, at lutfallið viðvíkjandi føroyingum búsitandi uttanlands er sermerkt fyri 2020, orsakað av støðuni við COVID-19.



Hetta merkir, at av teimum 179.778 ferðandi um Vága Floghavn í 2020, hava 106.069 verið búsitandi uttanlands. Her er talan um ferðandi báðar vegir og merkir hetta, at umleið 15.000, tað er 14% av teimum ferðandi, eru føroyingar búsitandi uttanlands. Her er merkisvert, at talan er um so at siga sama tal av føroyingum búsitandi uttanlands sum árið fyri, hóast ferðafólkatalið tá var samanlagt 424.281, næstan hálvatriðju ferð so mong. Umleið 80.000 (45% av teimum ferðandi) vóru útlendingar, sum komu loftvegis til Føroya í 2020. Av hesum vóru tó neyvan fleiri enn 20-25.000 ferðandi í frítíðarøringum ella turistar, tí stórir partur av útlendingum, sum koma til Føroya, koma higgar í arbeiðsøringum.



Skipanin er innrættað soleiðis, at ymsar aðrar upplýsingar samstundis verða skrásettar, millum annað hvagar tann ferðandi skal o.a. Skrásetingarnar í nýggju skipanini eru ógvuliga virðismiklar fyri víðari arbeiðið hjá Vága Floghavn at marknaðarføra Føroyar sum ferðamál. Allar skrásetingar eru tó dulnevndar, og tað ber tí ikki tí til at eyðmerkja persónar.

Fleiri flogfeløg

Fyri eina og hvørja floghavn er sum vera man av týðningi, at hava meira enn eitt flogfelag sum regluligan kunda. Í mars 2017 byrjaði SAS regluliga flúgvung millum Keypmannahavn og Føroyar, Skrásetingar okkara av tjóðskapi teirra ferðandi nevndar omanfyri vísa týðiliga, at stórur munur er á samansetingini av teimum ferðandi hjá ávikavíst Atlantic Airways og SAS. Hetta gevur okkum orsök at halda, at talan í stóran mun er um ferðandi, sum neyvan vóru komin á okkara leiðir, um einans tað eina flogfelagið bjóðaði seg fram.

Síðani leingingin av flogvøllinum varð gjøgnumförd seint í 2011, hevur Vága Floghavn havt vitjan av fleiri flogfærum og flogfeløgum, sum annars ikki hava roynt seg um okkara leiðir Vágum áður. Vónandi ber til at halda fast í hesi gongd í 2021.

Loftfarmur

Loftvegis farmaflutningurin hevur verið støðugur og lutfalsliga lítil í mong ár og er tað enn. Av somu orsök hevur Vága Floghavn so at siga ongar inntøkur havt av hesum. Í fleiri umfærum eru kanningar gjørdar, um grundarlag er fyri at seta í verk veruliga farmaflúgvung, men higartil hevur einki flutningsfelag gjørt nakra ítøkiliga roynd av slíkum slag.

Í desember 2017 fór Bakkafrost í samstarvi við Posta og SAS undir eina roynd at flyta smærri nøgdir av feskum laks loftvegis við ferðafólkaflögfærum úr Føroyum til Keypmannahavnar og víðari haðani til keyparar í USA, Fjareystri og aðrastaðni.

Leiðslufrágreiðing

Vága Floghavn gjørði í hesum sambandi íløgur í neyðuga, nýmótans kanningarútgerð, soleiðis at kanningarnar av farminum kunnu avgreiðast í Føroyum heldur enn uttanlands. Hetta er ein fyrimunur, tí útflutta vøran nýtist ikki at verða umskipað til kanningar á øðrum flogvøllum, men kann fara beinleiðis umborð á tey flogfør, sum føra vøruna víðari úr Keypmannahavn.

Royndin eydnaðist so mikið væl, at avgjørt varð at halda fram, og í 2018 varð feskur laksur fluttur út bæði við SAS og Atlantic Airways. Tað sást týðiliga aftur í hagtølunum tá, við meira enn tvíaldari nøgd í 2018 í mun til 2017, men henda gongd helt ikki rættiliga fram í 2019, og í 2020 er nøgdin dottin niður aftur á sítt vanliga lága stig.

Vága Floghavn vónar, at loftvegis útflutningurin av fiskavørum kann mennast meira, og at tað við tíðini kann geva flogvøllinum eitt bein afturat at standa á. Um talan verður um munandi vøkstur komandi árinum, verður neyðugt at gera íløgu í eina nýggja farmahøll, sum eisini gevur móguleika til køling.

Væntanir fyri 2021

Vága Floghavn hevði sum nevnt góðar vónir fyri 2020. Búskaparliga hevur gingið væl í Føroyum seinastu árinum, og arbeiðsloysið hevur verið metlág, undir 1%, og liggur við árslok 2020 upp á 1,3%. Í februar 2021 er fólkatalið farið upp um 53.000, og útlitini í samfelagnum eru sum heild góð. Útlitini viðvíkjandi føroysku ferðavinnuni, og harvið flogvinnuni, eru meira ivasom.

Ferðslan í januar og februar er minkað munandi samanborið við í fjør, og neyvan er nøkur orsök at vænta nakra framgongd, fyrr enn komið er munandi longri við koppsetingartilgongdini. Somuleiðis er avgerandi, hvussu standurin er í grannalondum okkara. Hin vegin meta vit, at útlit eru til stóran vøkstur, so skjótt samfeløgini um okkara leiðir lata upp, og Føroyar samstundis eru til reiðar at taka ímóti. Vit vita, at ógvuliga mongum føroyingum leingist eftir at sleppa út at ferðast. Samstundis rokna vit við, at nógva og jaliga umrøðan Føroyar hava fingið sum ferðamál í altjóða miðlum seinastu árinum fer at hava við sær, at ferðandi hava hug at koma hendan vegin at vitja, kanska serliga úr okkara grannalondum.

Hóast vit vænta, at summarið kanska fer at roynast nøkulunda, er kortini trupult at meta um, hvussu árið sum heild fer at hiltast. Okkara væntanir fyri føroyska ferðavinnu sum heild eru ikki bjartar. Hon fær væntandi eina nýggja byrjan, men lítil ivi er um, at takið verður ógvuliga tungt. Viðvíkjandi Vága Floghavn rokna vit við einum lutfalsliga stórum halli, nú umstøðurnar fyri flogferðslu væntandi framvegis vera vánaligar stóran part av árinum.

Útbyggingar

Leiðslufrágreiðing

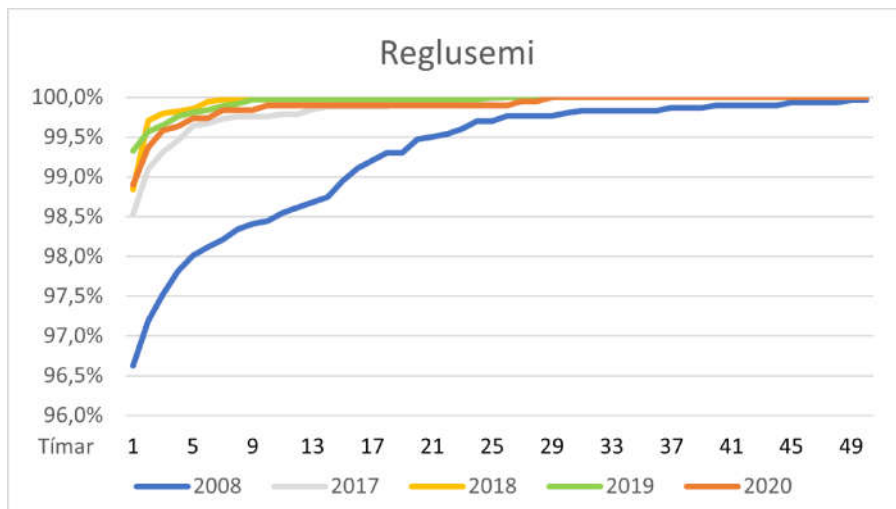
Vága Floghavn útbygd

Partur av avtaluni, tá føroyskir myndugleikar yvirtóku Vága Floghavn í 2007 var, at flogbreytin varð longd. Breytin varð tá longd úr 1.250 metrum upp í 1.799 metrar, og í desember 2011 lendi fyrsta flogfarið á nýggju longdu breytini. Longdi vøllurin hevur saman við nýggju ljósskipanini og nýggju innflúgvartólunum roynst ógvuliga væl, og umvælingarnar hava bøtt munandi um flogvallarviðurskiptini og reglusemið á flogvøllinum í Vágum. Høvuðsendamálið við at leingja flogbreytina var at fáa betri møguleikar at menna flogvinnu í Føroyum. Leingingin førði frá byrjan við sær, at Atlantic Airways fekk møguleikan at gera íløgur í størri og meira burðardygg flogfær, nevnliga Airbus 319. Í desember 2016 fekk felagið eitt Airbus 320, eitt A320neo kom á sumri í 2019 og eitt annað av sama slag kom í 2020.

Broyttu umstøðurnar hava við sær, at atkomuviðurskiptini til Vága Floghavn eru vorðin nøktandi hjá munandi fleiri sløgum av flogfærum. Vit hava tí sæð rættiliga nógv ymisk flogfær sum gestir seinnu árin.

Føroyingar hava, síðan flogvøllurin bleiv longdur, eisini fingið møguleikan til at flúgva beinleiðis til fleiri ferðamál á Miðalhavsleiðini, t.d. Barcelona, Mallorca, Kreta, Malta og Lissabon, umframt Kanariuoyggjar um veturin. Áðrenn COVID-19 rakti varð eisini flogið í fastari rutu til Paris, og ætlanir vóru somuleiðis um at gera nakrar túrar til New York.

Í 2008, áðrenn flogvøllurin varð longdur, var reglusemið á flogvøllinum í Vágum 96,6%. Árini síðani er reglusemið hækkað ár undan ári. Tá eitt nýtt flogfelag afturat í 2017 byrjaði at flúgva fasta rutuflúgvung millum Vága Floghavn og Kastrup lækkaði reglusemið kortini eitt vet, men eftir at nýggj navigatióntøkni varð tikin í nýtslu hækkaði sum væntað aftur, soleiðis at talið seinnu árin hevur ligið um 99% og hægri.



Fyri at bøta um reglusemið enn meira varð fyri eini tíð síðani farið varð undir fyrireikandi kanningar um møguleikar at skifta og flyta gamla innflúgvungarútgerð á flogvallarøkinum. Hetta arbeiðið er nú liðugt, nýggja útgerðin er sett upp og einans endalig loyvi at nýta hana mangla.

Leiðslufrágreiðing

Farstøðin og tænastrybygningar

Farstøðin og tænastrybygningurin vórðu tikin í nýtslu 17. juni 2014. Síðani tá hava hesar nýggju og tíðarhóskandi umstøður givið Vága Floghavn góðar møguleikar at mennast, og størsti denturin verður lagdur á at veita ferðafólkunum best møguligu upplivingina.

Út frá teimum fortreytum, sum vóru galdandi tá farstøðin varð teknað, varð hon mett at kunna avgreiða umleið 400.000 ferðandi árliga. Tó skal viðmerkjast, at bæði stødd á flogførurum og títtleikin av landingum og fráferðum hava avgerandi týdning fyri eina slíka meting. Nú ferðafólkatalið fór væl upp um tey 400.000 í 2019 kundu vit staðfesta, at farstøðin til tíðir var ógvuliga tronglig. Vága Floghavn setti tí arbeiðið við at gera eina heildarætlan fyri framtíðar útbyggingar av floghavnini í gongd á sumri 2019, og tá hon var liðug varð hildið fram, og er byggiskrá fyri ætlaðar útbyggingar um at koma undir land. Hóast tørvurin á útbygging ikki kann sigast at vera líka átrokandi nú, verður kortini hildið fram við neyðugum fyrireikingum, soleiðis at arbeiðið kann verða sett í verk tá tíðin er búgvin.

Hangarur

Nýggjastu flogførini hjá Atlantic Airways rúmast ikki inni í verandi hangari í Vága Floghavn, og ber tí illa til at gera vanligt viðlíkahald av teimum í Føroyum sum er. Útbyggingarætlanin tekur neyðug atlit til hesi viðurskipti, og eru hóskandi umstøður tí tiknar við.

Rakstur og viðlíkahald í 2020

Vága Floghavn hevur sum virki eitt ógvuliga stórt øki at fara um – uml. 800.000 fermetrar – og talan er samstundis um nógvar bygningar, maskinur og útgerð. Rakstur og viðlíkahald av bæði bygningum, landingarbreyt, vegum, hegnum o.s.fr. er tí sera umfatandi og hevur stóra ávirkan á fíggarligu viðurskipti felagsins.

Umframt hetta henda støðugt stórar broytingar og herðingar av myndugleikakrøvum til floghavnir í hesum árum, og skulu raksturinn og allar mannagongdir tí eisini tillagast hesum krøvum. Hetta setur stór krøv til íløgur og eftirútbúgvingar til starvsfólk, soleiðis at floghavnin altíð livir upp til øll ásett krøv.

Síðani stóru útbyggingarverkætlanirnar vóru lidnar í 2015 hevur felagið gjøgnum eina skipaða tilgongd lagt raksturinn av virkseminum á flogvøllinum til rættis, samstundis sum ætlan er lögð fyri at skifta út gomul tól, samskiptisútgerð, bilar og maskinur.

Asfaltið á gamla partinum av landingarbreytini er frá 1992, og tí stendur nýtt asfalt frammarlaga á íløguaætlanini. Á sumri 2016 varð hesin parturin av asfaltinum viðgjørður við eini serligari nýggjari viðgerð, soleiðis at asfaltið kann halda nøkur ár afturat – væntandi 3 5 ár – men tíðin er nú komin til at neyðugt verður at leggja nýtt lag á.

Leiðslufrágreiðing

Í sambandi við útbyggingina varð gamla bilhúsið við tornið tikið niður í 2015 og einki kom í staðin. Vága Floghavn hevur tí stóran tørv á hølum. Upprunaliga var ætlanin, at eisini gamla brandgarasjan skuldi rívast niður, men leiðslan tók henda spurningin upp við loftferðslumyndugleikarnar, og um ársskiftið 2016/2017 var endaliga avgjørt, at bygningurin verður ikki tikin niður kortini. Ein partur av hølunum er gjørdur til nýtt timburverkstað og tøkniwerkstað saman við hølum til reiðskap, ið skal brúkast á breytini og við breytina. Eisini er gjørt eitt stórt nútímans undirvísingarhøli í bygninginum, av tí at krøvini til undirvísing og venjingar eru nógv økt seinastu árin.

Á tilbúgvingarøkinum verður somuleiðis støðugt arbeitt við at nútímansgera og menna útgerðina. Vága Floghavn er ein sonevnd CAT 6 floghavn, har minsta kravið er at hava slökkiliðsbilar við 8.000 litrum av vatni tilsamans. Við tveimum nýggjum bilum er Vága Floghavn komin upp á næstan 20.000 litrar, og hevur tískil fingið góðkenning frá loftferðslumyndugleikunum til at uppraðfesta tilbúgvingina til ein CAT 7, um fyrispurningar koma um tað. Hetta merkir, at møguleiki er fyri at avgreiða enn størri flogfør, enn tey vit vanliga síggja í Vága Floghavn.

Partapeningur

Sum avleiðing av teirri ávirkan COVID-19 hevur havt á rakstur felagsins tók eigarin, Føroya landsstýri, stutt undan ársloki 2020 stig til at hækka partapeningin í við 15 mió.kr. Hetta fyri at bøta um gjaldføri felagsins, sum var komið undir ávíst trýst orsakað av stóru niðurgongdini í inntøkunum. Partapeningurin varð hækkaður við kontantum inngjaldi.

Leiðsla

Á aðalfundi felagsins 7. mai 2020 valdi eigarin at skifta tveir av nevndarlimunum og komu Janus Rein og Uni Danielsen tá í nevndina. Báðir hava teir hollan kunnleika til flogvinnu; Janus sum flogskipari og nevndarlimur hjá Atlantic Airways í fleiri ár, og Uni sum partur av Flogfelagi Føroya í mong ár. Heldur ikki er Uni ókendur í felagnum, tí hann hevur fyrr sitið eitt áramál í nevndini hjá Vága Floghavn. Nevndin skipaði seg við Biritu Sandberg Samuelsen sum forkvinnu og Janusi Rein sum næstformanni.

Onnur mál

Framtíðarútlit fyri menning og vøkstur hjá Vága Floghavn

Grundleggjandi hava nevnd og leiðsla felagsins góðar vónir um framtíðina, men støðan størsti parturin av heiminum framvegis er í orsakað av COVID-19 ávirkar rakstur felagsins almikið. Inntøkugrundarlag felagsins er ment, og arbeitt verður framhaldandi við at víðka um, soleiðis at raksturinn kann gerðast burðardyggur. So hvørt sum virkseimið økist slepst valla heilt undan vaksandi útreiðslum. Íløgutørvurin er framvegis sera stórir komandi árin og setur hetta krøv til úrslit. Skal Vága Floghavn framyvir hava ein burðardyggan rakstur og fíggja neyðugu íløgurnar, er neyðugt, at bøtt verður um úrslitið komandi árin.

Leiðslufrágreiðing

Brennievni til flogfær og tyrlur

Vága Floghavn yvirtók í 2012 avgreiðsluna av brennievni til flogfær, sum nýta flogvøllin. Vága Floghavn hevur tó ikki brennievnissøluna um hendi, men einans sjálva avgreiðsluna í samstarvi við orkufelagið EFFE. Síðani flogfærini, sum brúka flogvøllin, eru vorðin størri, eru tey í størri mun farin at taka brennievni uttanlands, serliga í Danmark. Tað, at nøgdin av brennievni, sum verða tiknar í Føroyum eru so smáar, ger, at keyps og goymslukostnaðurin er lutfalsliga høgur. Hetta er ein trupulleiki, sum í ringasta føri kann raka føroysku tyrlutilbúgvingina og flogvinnuna í Føroyum, og felagið vónar tí, at ein skilagóð loysn fæst á hesum í samstarvi millum oljufeløg, flogfeløg, flogvøllin og myndugleikarnar, soleiðis at prísurin á brennievni verður meira kappingarførur, enn tað vit síggja sum er.

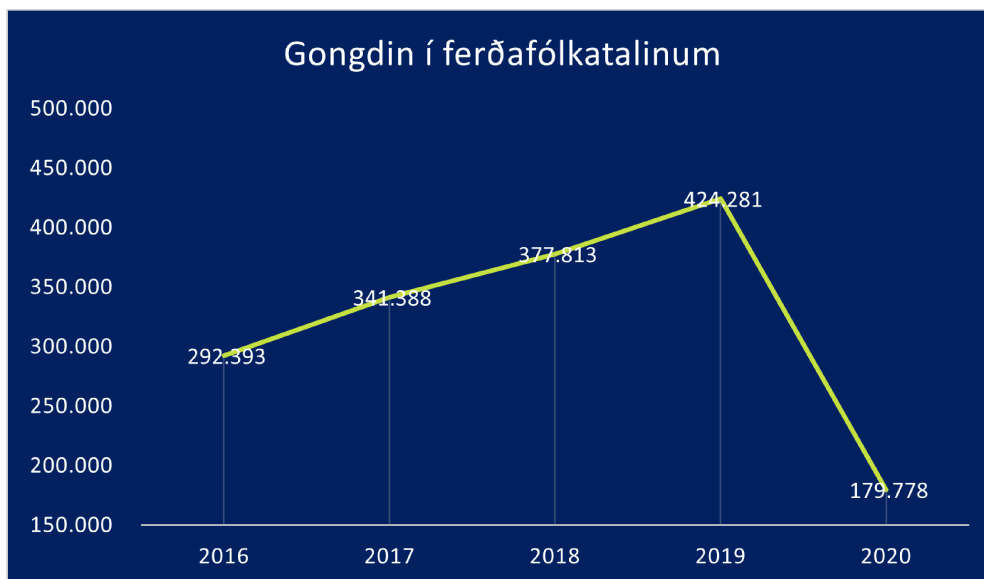
Marknaðarføring

Síðan 2011 hevur Vága Floghavn verið á útvaldum sölustevnum uttanlands og hevur framt lýsingaráttøk fyri at økja um áhugan fyri bæði flogvøllinum og Føroyum sum ferðamannalandi. Hetta arbeiðið helt fram í 2020, og týðiligt er at merkja, at hesin áhugi er til staðar millum útlendskar feløg innan ferðavinnu.

2021 higartil

Stóri vøksturin í ferðafólki, sum hevur verið seinastu árin, varð væntaður at halda fram í 2020, men hann hvarv sum dagg fyri sól í mars mánaði í fjør, og er ikki komin aftur enn. Sum sæst niðanfyrir fall ferðafólkatalið úr 424.281 í 2019 til 179.778 í 2020. Korona-farsóttin setur framvegis síni spor, men vit hava tó ikki so vánaligar vónir um summarið og heystið, hóast útlitini fyri flog- og ferðavinnuna ikki síggja serliga bjørt út nú.

Tað, sum farið er av árinum boðar ikki frá góðum, men vit halda okkum hava orsök at vænta munandi framgongd, so skjótt bæði okkara og grannasamfeløgini lata upp aftur. Sum kunnugt eru flogferðsla og ferðavinna hjá okkum óloysiliga bundin at gongdini í okkara grannalondum, og er tí ikki væntandi at umstøðurnar koma at líkjast teimum vit vóru vorðin von við, fyrr enn koppsetingartilgongdin kemur undir land. Enn er tí torført at meta um útlitini fyri 2021, men lítið er at ivast í, at raksturin aftur fer at geva hall.



Leiðslufrágreiðing

Samanumtikið

Samanumtikið kann tí sigast, at Vága Floghavn hevur góðar vónir um framtíðina, um vit hyggja nakað fram. Betraðu umstøðurnar framtíðartryggja virkseimið á flogvøllinum og tryggja ikki minst betri inntøkumøguleikar av eitt nú parkering, tollfríari sølu á flogvøllinum og øktari sølu á matstøðum o.a. Íløgutørvurin komandi árin er stórur og krevur tað enn betri úrslit, um raksturin framhaldandi skal vera burðardyggur.

Vága Floghavn arbeiðir sum nevnt við at menna umstøðurnar á flogvøllinum og at kanna móguleikarnar fyri at økja reglusemið enn meira og tryggja, at eitt nú Atlantic Airways, SAS og onnur fáa so góðar umstøður til at menna sítt virkseimi so væl sum móguligt.

Eisini vil Vága Floghavn alla tíðina arbeiða við langtíðar menningarætlanum fyri at tryggja støðugan ferðafólkavøkstur og at menna feroysku flogferðsluna og ferðavinnuna.

Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparárslok fram til í dag eru ikki fram hendingar, sum hava týðandi ávirkan á ársroknskapin.

Nýttur roknskaparháttur

Ársfrásøgnin fyri P/F Vága Floghavn er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyri miðalstór feløg í flokki C.

Ársfrásøgnin er gjørd eftir sama roknskaparhátti sum undanfarna ár og verður gjørd í donskum krónum (DKK).

Upphæddir í rakstrarroknskap, figgjarstøðu og notum v.m. verða avrundaðar til heil tøl, og samanberingartøl undanfarna ár verða avrundað til heil túsund. Av tí, at tøluni verða avrundað hvørt fyri seg, kunnu avrundingsmunir vera millum upplýstar samanteljningar og summin av teimum undirliggjandi tølunum.

Alment um innrokning og virðisáseting

Í rakstrarroknskapinum verða inntøkur innroknaðar, so hvørt tær verða vunnar. Sama er galdandi fyri virðisjavningar av figgjarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknskapinum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, herímillum avskrivningar, niðurskrivningar, avsettar skyldur og afturføringar, sum standast av broyttum roknskaparligum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknskapinum.

Ognir verða innroknaðar í figgjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini geva konsernini figgjarligar fyrimunir, og virðið á ognini kann ásetast álitandi.

Skyldur verða innroknaðar í figgjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka figgjarligar fyrimunir úr konsernini, og virðið á skylduni kann ásetast álitandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyri um einstøku roknskaparpostarnar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntaðum tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásøgnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiftum, sum vóru til staðar við roknskaparlok.

Umrokning av fremmandum gjaldoyra

Handlar í fremmandum gjaldoyra verða umroknaðir til kursin, sum er galdandi á handilsdegnum. Gjaldoyrakursmunir, millum handilsdagin og gjaldsdagin, verða innroknaðir í rakstrarroknskapin sum ein figgjarpostur.

Áogn, skuld og aðrir peningaligir postar í fremmandum gjaldoyra, sum ikki eru avroknaðir við roknskaparlok, verða umroknaðir til gjaldoyrakursin við roknskaparlok. Munurin millum gjaldoyrakursin við roknskaparlok og kursin, ið var galdandi á upptøkudegnum, verður innroknaður í rakstrarroknskapin undir figgjarpostum.

Nýttur roknskaparháttur

Konsernroknskapurinn

Konsernroknskapurinn fevnr um móðurfelagið P/F Vága Floghavn og atknýtt felag, har P/F Vága Floghavn beinleiðis ella óbeinleiðis eigur meira enn 50% av atkvøðurættindunum ella á annan hátt hevur avgerandi ávirkan.

Í konsolideringini verða allar konserninnanhýsis inntøkur og útreiðslur, partabrævaognir, innanhýsis millumverandi og vinningsbýti eliminerað. Somuleiðis verður staðfestur og óstaðfestur vinningur og tap frá handlum millum konsolideraðu feløgini elimineraður.

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða javnaðir við lutfalsliga partinum av handilsvirðinum á nettoognum og skyldum hjá atknýttu feløgnum á útveganardegnum.

Minnilutaáhugamál

Í konsernroknskapinum verða roknskaparpostarnir hjá atknýttum fyrirkønum innroknaðir 100%. Tann lutfalsligi partur, sum minnilutaáhugamál eiga av úrsliti og eginogn hjá atknýttum fyrirkønum, verður javnaður árliga og verður vístur fyri seg niðanfyrir rakstrarroknskapin og í serligum høvuðsposti undir eginognini.

Rakstrarroknskapurinn

Bruttoúrslit

Nettosøla verður innroknað í rakstrarroknskapin, um veiting og vði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álítandi uppgjørd og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað uttan meirvirðisgjald, avgjald og við avsláttir í sambandi við söluna frádrignum.

Vørunýtsla

Vørunýtsla umfatar kostnaðir til keyp av vørum og hjálpartilfari, frádrigið avsláttur og goymslubroytingar í árinum.

Aðrar rakstrarinntøkur

Aðrar rakstrarinntøkur umfata roknskaparpostar, sum hava minni týdning í mun til høvuðsvirksemið hjá felagnum, herímillum vinning og tap við sølu av immateriellari og materiellari støðisogn.

Aðrir uttanhýsis kostnaðir

Aðrir uttanhýsis kostnaðir umfata kostnaðir til sølu, marknaðarføring, fyrisiting, hølir, tap av áognum og operationellar leasingkostnaðir.

Starvsfólkakostnaðir

Starvsfólkakostnaðir umfata løn íroknað frítíðarløn og eftirløn umframt onnur sosial gjöld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttikin endurgjöld frá almennum myndugleikum trekt frá.

Nýttur roknskaparháttur

Av- og niðurskrivingar

Av- og niðurskrivingar umfata av- og niðurskrivingar í árinum av immateriellari og materiellari støðisogn.

Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir

Fíggjarligir postar umfata rentur, staðfestan og ikki staðfestan kursvinning og -tap viðvíkjandi fíggjarligum ognum og skyldum umframt amortisering av fíggjarligum ognum og skyldum. Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknskapin við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskaparárinum.

Rentukostnaðir og aðrir kostnaðir av lánnum til at fígja framleiðslu av immateriellari og materiellari støðisogn, og sum viðvíkja framleiðslutíðarskeiðinum, verða ikki innroknaðir í útveganarvirðið av støðisognini.

Inntøkur av kapitalparti í atknýttum feløgum

Í móðurfelags rakstrarroknskapinum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá atknýttum felagi innroknaður, eftir eliminering av innanhýsis vinningi ella tapi.

Skattur av ársúrslitinum

Skattur í árinum, ið er partafelagsskatturin fyri árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknskapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitinum. Skattur viðvíkjandi móguligum bókingum beinleiðis á eginognina, verður bókaður á eginognina.

Fíggjarstøðan

Immateriell støðisogn

Immateriell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskringingar og niðurskrivingar.

Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðirnar hjá ognunum:

	Brúkstíð	Restvirði
Telduskipanir	5 ár	0 %

Materiell støðisogn

Materiell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskringingar og niðurskrivingar. Grundøki verða ikki avskrivað.

Avskringingargrundarlagið er kostprísur frádrigið móguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð.

Útveganarvirðið umfatar keypsprís og kostnaðir, ið beinleiðis er knýttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Nýttur roknskaparháttur

Jøvn avskrivning verður framd grundað á niðanfyrirstandandi meting av væntaðu brúkstíðunum og restvirðunum hjá ognunum:

	Brúkstíð	Restvirði
Slitlag o.a.	15 ár	0 %
Bygningar, brunnar v.m.	50 ár	40 %
Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	3-10 ár	0-20 %

Smáamboð við eini væntaðari livitíð á undir 1 ár verða útreiðsluførd í útveganarárinum.

Vinningur ella tap við at avhenda materiella støðisogn verður gjørt upp sum munurin millum søluprís við frádrátti av sèlukostnaðum og roknskaparlaga virðið á sèludegnum. Vinningur ella tap verður innroknað í rakstrarroknskapin undir ávikavist aðrar rakstrarinntøkur og aðrir rakstrarkostnaðir.

Niðurskriving av støðisogn

Hvørt ár verður mettt um roknskaparlaga virðini á bæði immateriellari og materiellari støðisogn, umframt kapitalpørtum í dótturfyrirøkum fyri at vita, um ábending er um, at tey eru minkað meir í virði enn tað, sum er avskrivað.

Eru ábendingar um virðisminkan, verður ein niðurskrivingarroynd gjørd av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparlaga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægra virði av nettosøluprís og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjørt sum nútíðarvirði av væntaðu nettopenngastreymunum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkinum.

Innrætting av leigaðum hølum

Innrætting av leigaðum hølum verður virðisásett til útveganarvirði við frádrátti av samlaðum avskrivningum. Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðina hjá ognini, sum er sett til 10 ár.

Fíggarlig støðisogn

Kapitalpartar í atknýttum feløgum

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða innroknaðir í figgjarstøðuna við lutfalsliga partinum av roknskaparlaga innara virðinum hjá felagnum. Innara virðið verður uppgjørt eftir roknskaparháttinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikin fyri óásannaðum konserninnanhýsis vinningi og tapi.

Nettouppskriving av kapitalparti í atknýttum feløgum verður skrásett undir eginognini í tiltaksgrunninum fyri nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum, í tann mun roknskaparlaga virðið er lægri enn útveganarvirðið. Vinningsbýti frá atknýttum feløgum, ið kann væntast at vera samtykt, áðrenn hendan ársfrásøgnin verður góðkend, verður ikki bundið í innanvirðisgrunninum. Tiltaksgrunnurin verður javnaður við øðrum rørsrum í eginognin í atknýttum feløgum.

Depositum

Depositum verður innroknað til amorteriserað útveganarvirði og er depositum fyri húsaleigu v.m.

Nýttur roknskaparháttur

Vørugoymslur

Vørugoymslur verða virðisásettar til útveganarvirði eftir FIFO-háttinum. Um nettorealisationvirðið av vørugoymslum er lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Útveganarvirðið á handilsvörum umframt rávörum og hjálpartilfari fevnir um keypsprís umframt flutningsgjald.

Áogn

Áogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga svarar til áljóðandi virði. Fyri at standa ímóti møguligum tapi verður niðurskrivað til nettorealisationvirðið.

Tíðaravmarkingar

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata staðfestar kostnaðir, sum viðvíkja komandi roknskaparárið.

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar innistandandi í peningastovnum og reiðan pening.

Eginogn

Yvirkursur við partabrævaútgávu

Yvirkursur við partabrævaútgávu umfatar upphæddir, ið eru inngoldnar sum yvirkursur í mun til teknaðu kapitalpartarnar. Kostnaðir í sambandi við avgreidda partabrævaútgávu verður trekt frá yvirkursupphæddini. Tiltaksgrunnur til yvirkurs kann nýtast til vinningsbýti, grunnútgávu og at rinda hall.

Grunnur fyri nettouppskriving eftir innaravirðisháttinum

Grunnur fyri nettouppskriving eftir innaravirðisháttinum fevnir um nettouppskrivingar av kapitalpartum í dótturfyrítøkum í mun til útveganarvirði.

Grunnurin kann eliminerast við halli, avhending av kapitalpartum og broyting í roknskaparligum metingum.

Grunnurin kann ikki innroknast við einari negativari upphædd.

Vinningsbýti

Vinningsbýti, sum væntandi verður útgoldið fyri roknskaparárið, verður tikið við sum serstakur postur undir eginognini. Uppskot til vinningsbýti verður tikið við sum skylda, tá tað er samtykt á aðalfundi.

Partafelagsskattur og útsettur skattur

Skyldugur skattur verður innroknaður í figgjarstøðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntøkuni fyri árið, javnað fyri skatt frá undanfarnum árum.

Nýttur roknskaparháttur

Útsettur skattur verður roknaður av øllum viðkomandi tíðarbundnum munum millum roknskaparlig og skattlig virðir av ognum og skyldum. Hetta verður uppgjørt við støði í ætlaðu nýtsluni av ognini, ella hvussu skyldan ætlandi verður afturgoldin.

Útsett skattaáogn, herímillum skattliga virðið á framflytingarheimilaðum skattligum hallum, verður innroknað við tí virði, sum ognin væntandi verður realiserað fyri, antin við at javna í skatti av framtíðarinntøkum ella við at mótrokna útsetta skattaskyldu innan fyri somu lögfrøðiligu skatta eind. Møgulig útsett nettoskattaáogn verður tikin við til nettorealisationvirðið.

Útsettur skattur verður virðisásettur við støði í teimum skatta reglum og skattasatsum, sum eru galdandi við roknskaparlok.

Aðrar avsettar skyldur

Avsettar skyldur umfata væntaðar kostnaðir av ábyrgdarskyldum, umskipanir v.m. Avsettar skyldur verða innroknaðar, tá konsernini hevur eina rættarlíga ella ítøkiliga skyldu orsakað av einari hending, sum hevur verið, og tað er sannlíkt, at skyldan verður avgreidd við at brúkt verður av fíggarligu ognunum hjá konsernens.

Avsettar skyldur verða virðisásettar til nettorealisationvirði ella til dagsvirði, tá tað er væntandi, at skyldan skal avgreiðast í fjarari framtíð.

Skuld

Skuld verður tikin við til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

Pengastreymssuppgerð

Pengastreymssuppgerðin vísir pengastreymarnar hjá konsernini og móðurfelagnum frá rakstri, íløgum og fígging fyri árið og broytingar í tøkum peningi umframt tøkum pening við roknskaparbyrjan og roknskaparlok.

Tá feløg verða keypt ella seld, verður gjaldførisávirkanin víst fyri seg undir pengastreimum frá íløgum. Í pengastreymssuppgerðini verða pengastreymar viðvíkjandi keyptum feløgum innroknaðir frá útveganardegnum, og pengastreymar viðvíkjandi seldum feløgum verða innroknaðir fram til söludagin.

Pengastreymar frá rakstri

Pengastreymar frá rakstri verða gjørdir upp sum ársúrslit javnað fyri ikki kontantar rakstrarpostar, broyting í rakstrarfígging og goldnan partafelagsskattur.

Pengastreymar frá íløgum

Pengastreymar frá íløgum umfata gjøld í sambandi við keyp og sølu av feløgum og virkseimi umframt keyp og sølu av støðisogn.

Nýttur roknskaparháttur

Pengastreymar frá fígging

Pengastreymar frá fígging umfata broytingar í stødd ella samanseting av felagskapitali og kostnaðir í hesum sambandi. Harumframt umfata pengastreymarnir lántøku, avdráttir av rentuberandi skuld og útgoldið vinningsbýti til eigararnar.

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar tøkan pening umframt stuttfreistað virðisbrøv, ið lætt kunnu umbýttast við tøkan pening, og har tað er ótýðandi váði fyri virðisbroytingum.

Rakstrarroknskapur 1. januar - 31. desember

Nota	Konsern		Móðurfelag	
	2020 kr.	2019 t.kr.	2020 kr.	2019 t.kr.
Nettosøla	77.530.866	145.853	41.018.999	63.777
Aðrar rakstrarinntøkur	0	129	0	129
Kostnaðir til vørur og hjálpartilfar	-27.300.647	-51.055	-675.081	-1.189
Aðrir uttanhýsis kostnaðir	-19.534.060	-24.569	-16.036.298	-20.757
Bruttoúrslit	30.696.159	70.358	24.307.620	41.960
1 Starvsfólkakostnaðir	-28.803.373	-34.779	-24.660.975	-28.419
Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari stöðisogn	-17.198.595	-16.166	-16.827.016	-15.138
Rakstrarúrslit	-15.305.809	19.413	-17.180.371	-1.597
Inntøkur frá kapitalpartum í atknýttum fyrirkæmum	0	0	638.420	8.463
Aðrar fíggjarligar inntøkur	4.827	2	0	0
Aðrir fíggjarligir kostnaðir	-1.544.514	-1.572	-1.222.247	-1.201
Úrslit áðrenn skatt	-16.845.496	17.843	-17.764.198	5.665
2 Skattur av ársúrsliti	-101.616	-3.963	178.666	-248
Ársúrslit	-16.947.112	13.880	-17.585.532	5.417
Úrslit hjá minnilutaáhugamálum	-638.420	-8.463	0	0
Konsernsins partur av ársúrslitinum	-17.585.532	5.417	-17.585.532	5.417
Uppskot til býti av úrsliti:				
Grunnur fyri nettouppskrivning eftir innaravirðisháttinum			638.420	8.463
Flutt frá fluttum úrsliti			-18.223.952	-3.046
Býtt tilsamans			-17.585.532	5.417

Fíggjarstøða 31. desember

OGN		Konsern		Móðurfelag	
		2020 kr.	2019 t.kr.	2020 kr.	2019 t.kr.
Nota					
Støðisogn					
3	Ritbúnaður	140.636	141	0	0
	Immateriell støðisogn				
	tilsamans	140.636	141	0	0
4	Lendi og flogbreyt	643.498.057	645.150	643.498.057	645.150
5	Bygningar, brunnar v.m.	168.702.013	172.397	168.702.013	172.397
6	Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	44.468.930	49.662	44.110.289	49.100
7	Innrætting av hølum	450.681	579	0	0
	Materiell støðisogn				
	tilsamans	857.119.681	867.788	856.310.359	866.647
8	Kapitalpartur í atknýttum felagi	0	0	2.872.568	11.234
	Fíggjarlig støðisogn				
	tilsamans	0	0	2.872.568	11.234
	Støðisogn tilsamans	857.260.317	867.929	859.182.927	877.881
Ogn í umferð					
	Handilsvørur	4.916.739	4.300	0	0
	Vørugoymslur tilsamans	4.916.739	4.300	0	0
	Vøru- og tænaúáogn	3.537.365	6.140	3.240.314	5.229
	Áogn hjá atknýttum fyrirkum	0	0	3.600.710	1.297
	Útsett skattaáogn	17.655	26	0	0
	Onnur áogn	1.032.014	1.794	35.068	751
9	Tíðaravmarkingar	1.209.483	278	1.209.483	278
	Áogn tilsamans	5.796.517	8.238	8.085.575	7.555
	Tøkur peningur	29.095.069	38.907	25.065.347	16.131
	Ogn í umferð tilsamans	39.808.325	51.445	33.150.922	23.686
	OGN TILSAMANS	897.068.642	919.374	892.333.849	901.567

Fíggjarstøða 31. desember

Nota	Konsern		Móðurfelag		
	2020 kr.	2019 t.kr.	2020 kr.	2019 t.kr.	
SKYLDUR					
Eginogn					
10	Felagskapitalur	508.500.000	493.500	508.500.000	493.500
11	Yvirkursur í samb. við partabrævaútgávu	304.495.622	304.496	304.495.622	304.496
12	Grunnur fyri nettoopskriving eftir innaravirðisháttinum	0	0	1.872.568	10.234
13	Flutt úrslit	18.021.970	35.608	16.149.402	25.374
	Eginogn tilsamans	831.017.592	833.604	831.017.592	833.604
14	Minnilutaáhugamál	2.872.568	11.234	0	0
Avsettar skyldur					
15	Avsett til útsettan skatt	0	178	0	179
16	Aðrar avsettar skyldur	814.380	0	814.380	0
	Avsettar skyldur tilsamans	814.380	178	814.380	179

Fíggjarstøða 31. desember

Nota	Konsern		Móðurfelag	
	2020 kr.	2019 t.kr.	2020 kr.	2019 t.kr.
Skyldur				
Skuld				
17 Skuld til peningastovnar	52.153.258	55.126	52.153.258	55.125
Langfreistað skuld tilsamans	52.153.258	55.126	52.153.258	55.125
Stuttfreistaður partur av langfreistaðari skuld	3.501.882	3.395	3.501.882	3.395
Skuld til peningastovnar	12.382	0	12.382	0
Vøru- og tænauskuld	4.075.663	8.886	3.079.022	7.547
Skuld til assosieraðar fyrirkur	475.043	261	0	0
Partafelagsskattur	271.585	4.920	0	0
Onnur skuld	1.874.289	1.770	1.755.333	1.717
Stuttfreistað skuld tilsamans	10.210.844	19.232	8.348.619	12.659
Skuld tilsamans	62.364.102	74.358	60.501.877	67.784
SKYLDUR TILSAMANS	897.068.642	919.374	892.333.849	901.567

18 Veðsetingar og trygdarveitingar

19 Nærstandandi partar

Eginognaruppperð fyrri konsernina

	Felagskapitalur t.kr.	Yvirkursur við partabræva- útgávu t.kr.	Grunnur fyrri nettoupp- skrivningar eftir innaravirðis- háttinum t.kr.	Flutt úrslit t.kr.	Tilsamans t.kr.
Eginogn 1. januar 2019	493.500	304.496	0	30.190	828.186
Partur av ársúrsliti	0	0	0	5.418	5.418
Eginogn 1. januar 2020	493.500	304.496	0	35.608	833.604
Kontant kapitalhækking	15.000	0	0	-17.586	-2.586
	508.500	304.496	0	18.022	831.018

Eginognaruppperð fyrri móðurfelag

	Felagskapitalur t.kr.	Yvirkursur við partabræva- útgávu t.kr.	Grunnur fyrri nettoupp- skrivning eftir innaravirðis- háttinum t.kr.	Flutt úrslit t.kr.	Tilsamans t.kr.
Eginogn 1. januar 2019	493.500	304.496	8.771	21.419	828.186
Partur av ársúrsliti	0	0	8.463	-3.045	5.418
Vinningsbýti	0	0	-7.000	0	-7.000
Vinningsbýti flutt frá tiltaksgrunni	0	0	0	7.000	7.000
Eginogn 1. januar 2020	493.500	304.496	10.234	25.374	833.604
Kontant kapitalhækking	15.000	0	0	0	15.000
Partur av ársúrsliti	0	0	638	-18.224	-17.586
Vinningsbýti	0	0	-9.000	0	-9.000
Vinningsbýti flutt frá tiltaksgrunni	0	0	0	9.000	9.000
	508.500	304.496	1.872	16.150	831.018

Pengastreymsuppgæð 1. januar - 31. desember

Nota	Konsern		Móðurfelag	
	2020 kr.	2019 t.kr.	2020 kr.	2019 t.kr.
Ársúrslit	-17.585.532	5.417	-17.585.532	5.417
20 Javningar	20.292.697	30.033	18.046.556	7.994
21 Broyting í rakstrarpeningi	-2.676.123	-1.730	-4.961.291	-1.804
Pengastreymar frá rakstri				
áðrenn figgjjarligar postar	31.042	33.720	-4.500.267	11.607
Rentuinnngjaldingar og líknandi	0	0	2	1
Rentuútgjaldingar og líknandi	-1.539.687	-1.570	-1.222.247	-1.201
Pengastreymar frá vanligum rakstri	-1.508.645	32.150	-5.722.512	10.407
Goldin partafelagsskattur	-4.920.175	-2.209	0	0
Pengastreymar frá rakstri	-6.428.820	29.941	-5.722.512	10.407
Keyp av materiellari støðisogn	-6.529.650	-19.027	-6.489.457	-19.027
Søla av materiellari støðisogn	0	645	0	645
Móttikið vinningsbýti	0	0	9.000.000	7.000
Pengastreymar frá íløgum	-6.529.650	-18.382	2.510.543	-11.382
Broyting í langfreistaðari skuld	-2.865.375	-3.256	-2.865.375	-3.256
Kontant kapitalhækking	15.000.000	0	15.000.000	0
Goldið vinningsbýti	-9.000.000	-7.000	0	0
Broyting í stuttfreistað skuld til peningastovnar	12.382	0	12.382	0
Pengastreymar frá figging	3.147.007	-10.256	12.147.007	-3.256
Broyting í tøkum peningi	-9.811.463	1.303	8.935.038	-4.231
Tøkur peningur primo	38.906.532	37.604	16.130.309	20.362
Tøkur peningur ultimo	29.095.069	38.907	25.065.347	16.131
Tøkur peningur				
Tøkur peningur	29.095.069	38.907	25.065.347	16.131
Tøkur peningur ultimo	29.095.069	38.907	25.065.347	16.131

Notur

	Konsern		Móðurfelag	
	2020 kr.	2019 t.kr.	2020 kr.	2019 t.kr.
1. Starvsfólkakostnaðir				
Lønir	24.852.986	30.104	21.312.091	24.646
Eftirlønir	2.758.487	3.228	2.341.924	2.592
Onnur almenn gjöld	1.191.900	1.447	1.006.960	1.181
	28.803.373	34.779	24.660.975	28.419
Stjórn	961.910	1.226	889.516	1.226
Nevnd	532.844	592	529.830	483
	1.494.754	1.818	1.419.346	1.709
Starvsfólk í miðal	54	60	44	45
2. Skattur av ársúrsliti				
Skattur av ársúrsliti	271.585	3.816	0	0
Broyting í útsettum skatti	-169.969	147	-178.666	248
	101.616	3.963	-178.666	248
3. Ritbúnaður				
Útveganarvirði primo	1.242.506	1.243	0	0
Tilgongd í árinum	35.271	0	0	0
Útveganarvirði ultimo	1.277.777	1.243	0	0
Av- og niðurskrivingar primo	-1.102.137	-825	0	0
Ársins av-/niðurskrivingar	-35.004	-277	0	0
Av- og niðurskrivingar ultimo	-1.137.141	-1.102	0	0
Roknskaparligt virði ultimo	140.636	141	0	0

Notur

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2020 kr.	31/12 2019 t.kr.	31/12 2020 kr.	31/12 2019 t.kr.
4. Lendi og flogbreyt				
Útveganarvirði primo	679.124.619	675.220	679.124.619	675.220
Tilgongd í árinum	2.691.693	3.905	2.691.693	3.905
Útveganarvirði ultimo	681.816.312	679.125	681.816.312	679.125
Av- og niðurskrivingar primo	-33.974.305	-30.261	-33.974.305	-30.261
Ársins av-/niðurskrivingar	-4.343.950	-3.714	-4.343.950	-3.714
Av- og niðurskrivingar ultimo	-38.318.255	-33.975	-38.318.255	-33.975
Roknskaparligt virði ultimo	643.498.057	645.150	643.498.057	645.150
5. Bygningar, brunnar v.m.				
Útveganarvirði primo	204.210.441	200.860	204.210.441	200.860
Tilgongd í árinum	827.410	3.350	827.410	3.350
Útveganarvirði ultimo	205.037.851	204.210	205.037.851	204.210
Av- og niðurskrivingar primo	-31.812.802	-27.536	-31.812.802	-27.536
Ársins av-/niðurskrivingar	-4.523.036	-4.277	-4.523.036	-4.277
Av- og niðurskrivingar ultimo	-36.335.838	-31.813	-36.335.838	-31.813
Roknskaparligt virði ultimo	168.702.013	172.397	168.702.013	172.397

Notur

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2020 kr.	31/12 2019 t.kr.	31/12 2020 kr.	31/12 2019 t.kr.
6. Onnur tól, rakstrargægn og innbúgv				
Útveganarvirði primo	99.009.697	88.438	95.015.048	84.443
Tilgongd í árinum	2.975.276	11.772	2.970.353	11.772
Frágongd í árinum	0	-1.200	0	-1.200
Útveganarvirði ultimo	101.984.973	99.010	97.985.401	95.015
Av- og niðurskrivingar primo	-49.348.205	-42.263	-45.915.083	-39.453
Ársins av-/niðurskrivingar	-8.167.838	-7.770	-7.960.029	-7.147
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	0	685	0	685
Av- og niðurskrivingar ultimo	-57.516.043	-49.348	-53.875.112	-45.915
Roknskaparligt virði ultimo	44.468.930	49.662	44.110.289	49.100
7. Innrætting av hølum				
Útveganarvirði primo	1.288.058	1.288	0	0
Útveganarvirði ultimo	1.288.058	1.288	0	0
Av- og niðurskrivingar primo	-708.611	-580	0	0
Ársins av-/niðurskrivingar	-128.766	-129	0	0
Av- og niðurskrivingar ultimo	-837.377	-709	0	0
Roknskaparligt virði ultimo	450.681	579	0	0

Notur

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2020 kr.	31/12 2019 t.kr.	31/12 2020 kr.	31/12 2019 t.kr.
8. Kapitalpartur í atknýttum felagi				
Útveganarvirði við ársbyrjan	0	0	1.000.000	1.000
Útveganarvirði ultimo	0	0	1.000.000	1.000
Uppskringingar við ársbyrjan	0	0	10.234.148	8.771
Ársúrslit, áðrenn avskringingar av goodwill	0	0	638.420	8.463
Vinningsbýti	0	0	-9.000.000	-7.000
Uppskringingar ultimo	0	0	1.872.568	10.234
Roknskaparligt virði ultimo	0	0	2.872.568	11.234
Atnýttar fyrirkætur:			Heimstaður	Ognarpartur
P/F Duty Free			Sørvágur	50 %
9. Tíðaravmarkingar				
Forútgjaldingar	1.209.483	278	1.209.483	278
	1.209.483	278	1.209.483	278
10. Felagskapitalur				
Felagskapitalur primo	493.500.000	493.500	493.500.000	493.500
Kontant kapitalhækking	15.000.000	0	15.000.000	0
	508.500.000	493.500	508.500.000	493.500

Felagskapitalurin er býttur sundur í partabrøv á kr. 1,00 og multipla av hesum. Øll partabrøvini hava somu rættindi.

Tey seinastu 5 árin hava hesar rørlur verið á felagskapitalinum:

Kapitalhækking í 2015: 20.200.000 kr.

Kapitalhækking í 2020: 15.000.000 kr

Notur

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2020	31/12 2019	31/12 2020	31/12 2019
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
11. Yvirkursur í samb. við partabrævaútgávu				
Yvirkursur í samb. við partabrævaútgávu primo	304.495.622	304.496	304.495.622	304.496
	304.495.622	304.496	304.495.622	304.496
12. Grunnur fyri nettoopskringing eftir innaravirðisháttinum				
Grunnur fyri uppskriving primo	0	0	10.234.148	8.771
Partur av ársúrsliti	0	0	638.420	8.463
Vinningsbýti	0	0	-9.000.000	-7.000
	0	0	1.872.568	10.234
13. Flutt úrslit				
Flutt úrslit primo	35.607.502	30.191	25.373.354	21.419
Fluttur vinningur ella hall í árinum	-17.585.532	5.417	-18.223.952	-3.045
Vinningsbýti flutt frá tiltaksgrunni	0	0	9.000.000	7.000
	18.021.970	35.608	16.149.402	25.374
14. Minnilutaáhugamál				
Minnilutaáhugamál primo	11.234.148	9.771	0	0
Minnilutaáhugamál	638.420	8.463	0	0
Vinningsbýti	-9.000.000	-7.000	0	0
	2.872.568	11.234	0	0

Notur

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2020	31/12 2019	31/12 2020	31/12 2019
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
15. Avsett til útsettan skatt				
Avsett til útsettan skatt primo	178.666	74	178.666	-69
Útsettur skattur av ársúrsliti	-178.666	104	-178.666	248
	0	178	0	179
16. Aðrar avsettar skyldur				
Aðrar avsettar skyldur	814.380	0	814.380	0
	814.380	0	814.380	0
17. Skuld til peningastovnar				
Skuld til peningastovnar tilsamans	55.655.140	58.521	55.655.140	58.520
Fellur til gjaldingar innan 1 ár	-3.501.882	-3.395	-3.501.882	-3.395
	52.153.258	55.126	52.153.258	55.125
Partur av skuld, sum fellur til gjaldingar aftaná 5 ár	37.517.902	40.904	37.517.902	40.904

18. Veðsetingar og trygdarveitingar

Sum trygd fyri skuld til peningastovnar, 55.668 t.kr., hevur móðurfelagið latið veð í fastari ogn, hvørs roknskaparligu virðir pr. 31. desember 2020 eru 812.200 t.kr. Veðsetingin er í mesta lagi 55 mió.kr.

Móðurfelagið hevur veitt 200 t.kr. sum trygd fyri tollkreditti.

19. Nærstandandi partar

Eigaraviðurskifti

Hesi eru skrásett í partabrævabók felagsins at eiga meira enn 5% av atkvøðunum ella meira enn 5% av partabrøvunum:

Føroya Land

Notur

	Konsern		Móðurfelag	
	2020	2019	2020	2019
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
20. Javningar				
Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari støðisogn	17.198.595	16.166	16.827.015	15.137
Vinningur / tap við avhending av støðisogn	0	-129	0	-129
Inntøkur frá kapitalpartum í atknýttum fyrirkæmum	0	0	-638.420	-8.463
Aðrir fíggjarligir kostnaðir	1.539.687	1.570	1.222.247	1.201
Skattur av ársúrsliti	101.616	3.963	-178.666	248
Aðrar avsettar skyldur	814.380	0	814.380	0
Úrslit hjá minnilutaáhugamállum	638.419	8.463	0	0
	20.292.697	30.033	18.046.556	7.994
21. Broyting í rakstrarpeningi				
Broyting í vørugoymslum	-616.554	691	0	0
Broyting í áogn	2.433.077	-989	-532.386	-794
Broyting í vøru- og tænastuskuld og aðrari skuld	-4.492.646	-1.432	-4.428.905	-1.010
	-2.676.123	-1.730	-4.961.291	-1.804